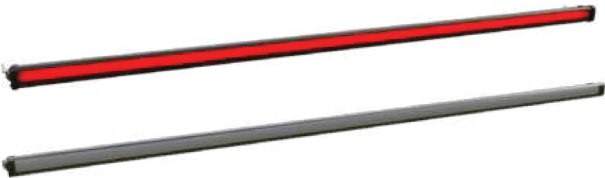


BRIDGELIGHT® L 50* BRIDGELIGHT® L 50

Die innovative Konstruktion der L 50 BRIDGELIGHT® erlaubt neben der Standardausführung, auf Kundenwunsch abgestimmte Abmessungen. Die homogen ausgeführte „leuchtende Fläche“ in Verbindung mit der variabel montierbaren Mehrfunktionsleuchte L 3600 gibt der rückwärtigen Ansicht IHRES Fahrzeuges einen unverwechselbaren Ausdruck. Sie stellt eine perfekte Ergänzung zum Trendsetter L 3600 dar (siehe Seite 60). Natürlich ist die BRIDGELIGHT® mit anderen Baureihen wie L 200 oder L 400 etc. kombinierbar. The innovative design of the L 50 BRIDGELIGHT® allows customised dimensions in addition to the standard version. The homogeneously designed „luminous surface“ in combination with the variably mountable L 3600 multi-functional light gives the rear view of YOUR vehicle an unmistakable expression. It is a perfect extension to the trendsetter L 3600 (see page 60). Of course, the BRIDGELIGHT® can be combined with other series such as L 200 or L 400 etc.



weitere Informationen auf Anfrage
further information on request

· Neben Standardausführung individuelle Längen möglich · Homogenes Schlusslicht · Varianten in grauem Tagdesign auf Anfrage · Halteklammern separat (19.2059.000) · in addition to standard design, individual lengths possible · homogeneous tail light · Variants in gray day design on request · Retaining clips separate (19.2059.000)											
Bild Picture	Art.-Nr. / No. Typ / Type	Beschreibung Description	Merkmale Features	Spann. Voltage	Leistung Power	Anschluss Connection	Material Material	Gewicht Weight	IP / Temp. IP / Temp.	VP PU	Homolog. Approval
	24.0101.0750 S 50	Schlussleuchte, selbstfahrer Tail Light, motorcar		12V	2 x 3W	AK 250 mm mit 2 x AMP Super Seal		0,375 kg	-20/+50°C IP 67	10	E1 148 0293
	24.0101.1062.CAP001 S 50	Schlussleuchte, selbstfahrer Tail Light, motorcar		12V	2 x 3W	AK 250 mm mit 2 x AMP Super Seal		0,515 kg	-20/+50°C IP 67	10	E1 148 0295
	24.0101.1242.CAP001 S 50	Schlussleuchte, selbstfahrer Tail Light, motorcar		12V	2 x 3W	AK 250 mm mit 2 x AMP Super Seal		0,600 kg	-20/+50°C IP 67	10	E1 148 0296
	24.0201.0750 S 50	Schlussleuchte, selbstfahrer Tail Light, motorcar		24 V	2 x 3W	AK 250 mm mit 2 x AMP Super Seal		0,375 kg	-20/+50°C IP 67	10	E1 148 0293
	24.0201.0870 S 50	Schlussleuchte, selbstfahrer Tail Light, motorcar		24 V	2 x 3W	AK 250 mm mit 2 x AMP Super Seal		0,375 kg	-20/+50°C IP 67	10	E1 148 0340

L 50 BRIDGELIGHT® in Wohnwagen-Ausführung. Der Gesetzgeber erlaubt bei angehängten Fahrzeugen keine durchgehende Schlusslichtfunktion. Hier als Ergänzung zu den Ausführungen für Selbstfahrer die Version für Wohnwagen bzw. gezogene Fahrzeuge. L 50 BRIDGELIGHT® in caravan design. Legislation does not permit a continuous tail light function for towed vehicles. In addition to the versions for self-propelled vehicles, here is the version for caravans or towed vehicles.



weitere Informationen auf Anfrage
further information on request

· Neben Standardausführung individuelle Längen möglich · Homogenes Schlusslicht · D-Zulassung, Kombination mit weiteren Leuchten möglich · Halteklammern separat (19.2059.000) · in addition to standard design, individual lengths possible · homogeneous tail light · D-approval, combination with other lights possible · Retaining clips separate (19.2059.000)											
Bild Picture	Art.-Nr. / No. Typ / Type	Beschreibung Description	Merkmale Features	Spann. Voltage	Leistung Power	Anschluss Connection	Material Material	Gewicht Weight	IP / Temp. IP / Temp.	VP PU	Homolog. Approval
	25.0101.1410 S 50	Schlussleuchte, selbstfahrer Tail Light, motorcar		12V	2 x 3W	AK 250 mm mit 2 x AMP Super Seal		0,375 kg	-20/+50°C IP 67	10	E1 148 0443

BL - DI Blink Dir. Indicator	BR - ST Brems Stop	S - TL Schluss Tail	W - RV Rückfahr Reversing	SN - FL Nebelschluss Fog	R - RR Rückstrahler Reflex Reflector	K - NP Kennzeichen Number Plate	SM - SM Seitenmarkierung Side Marker	PL - PL Begrenzung Front Marker	WW - WW Vorfeld / Ambiente Awning Ambient